



Slim en schoon vervoer

**Sneller rendabel
dan u denkt!**

*Koos van Etten, QHSE manager bij Quaron NV
in Zwijndrecht*

“Uit onze Milieubarometer blijkt dat vervoer vanuit milieu-oogpunt voor ons een belangrijk aandachtspunt is. We hebben nu vaste leverdagen per regio ingesteld en nemen duurzame logistiek mee in beoordelingsgesprekken met onze vervoerders”.

*Pieter Tramper, coördinator milieuzorg bij
Ziekenhuis Walcheren in Zeeland*

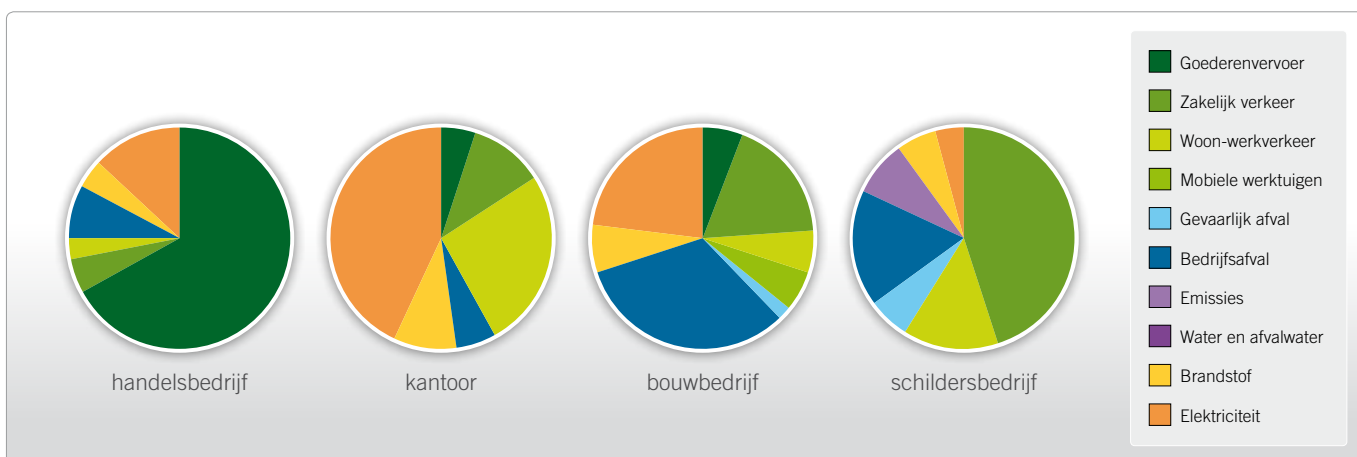
“Ik dacht dat de milieugevolgen van ons woon-werkverkeer verwaarloosbaar zijn ten opzichte van ons gebruik van elektriciteit en verwarming. Nu ik weet dat het woon-werkverkeer zo'n 20% van de milieubelasting van een ziekenhuis veroorzaakt, ga ik het thema vervoermanagement op de agenda zetten”.



Hoe groot is het aandeel van vervoer in uw milieuprestatie?

Het aandeel van vervoer in de totale milieubelasting van bedrijven en instellingen is groter dan vaak wordt gedacht. Dit blijkt uit metingen van de milieuprestatie met de Milieubarometer.

In onderstaande figuur staan voorbeelden van de bronnen van milieubelasting in verschillende branches. De vervoersthema's (groen) zijn prominent aanwezig. De conclusie is dat milieuwinst en kostenbesparing niet alleen worden behaald door energiebesparing en afvalscheiding binnen het bedrijfsgebouw. Ook vervoermanagement is een belangrijk thema om op te pakken!



Voorbeelden van het aandeel van de vervoersthema's (groen) in de totale milieubelasting, gemeten met de Milieubarometer.

Kostenbesparing, tevreden medewerkers en milieuwinst door eenvoudige maatregelen

Tip!

Doe uw voordeel met de besparingstips voor vervoer in de Milieubarometer en op www.duurzaamMKB.nl

Uw vervoer is een grote kostenpost, vaak vele malen hoger dan uw energie- en afvalrekeningen. Met eenvoudige maatregelen kunt u 5 tot 15% op de kosten van voertuigbrandstof en onderhoud besparen. De kostenbesparing door organisatorische en logistieke verbeteringen komt daar nog eens bovenop.

Het slim organiseren van vervoer leidt tot tevreden medewerkers en minder verlies van productieve uren. Slim vervoer verbetert ook de bereikbaarheid van uw bedrijf. Deze winst voor uw bedrijf, uw medewerkers en het milieu realiseert u door het uitvoeren van een pakket van maatregelen, variërend van maandelijkse controle van de bandenspanning tot transportbesparende wijzigingen aan uw product of dienst.



De Milieubarometergrafiek laat milieuwinst zien.

Slim en schoon zakelijk verkeer



Verminderen aantal werkdagen en daarmee reisdagen

Peter Manden, directeur van MMTotaal in Barendrecht

“Wij zijn een jong bedrijf en hebben direct vanaf het begin gekozen voor een werkweek van 4 lange dagen. Dit betekent dat alle bedrijfsauto's één dag per week stilstaan. Onze visie is dat we een klus direct afmaken om niet de volgende dag voor enkele uren terug te hoeven komen. Dit is voor onze klanten ook prettig. Aangezien we in een groot gebied werken scheelt dit al snel zo'n 360 km per week. Op jaarbasis besparen we 18.720 km. Zo gebruiken we minder brandstof en reistijd en dragen we bij aan vermindering van de files”.

Aanbieden van dienstfietsen en fietsvergoeding

Frank Meijerink, accountbeheerder milieu bij Rivierduinen, een organisatie voor geestelijke gezondheidszorg in Zuid-Holland

“Onze zorgcentra bestaan uit veel en soms omvangrijke locaties. We hebben ongeveer 200 dienstfietsen die door een eigen fietsenmaker op één van de hoofdlocaties worden onderhouden. Persoonlijke dienstfietsen zijn toebedeeld aan medewerkers die zich veel moeten verplaatsen binnen of tussen locaties. Aanvullend zijn er

dienstfietsen per afdeling. Medewerkers die een dienstreis maken met de eigen fiets ontvangen hiervoor een kilometervergoeding. Op deze manier kunnen onze medewerkers zich gemakkelijk en snel verplaatsen door de vaak drukke omgeving van onze locaties, zonder zelf bij te dragen aan de verkeersopstoppingen en files”.

Rijgedrag opnemen in bonussysteem en zuinige auto's leasen

Jurgen Winde, directeur van Secur Group in Breda, Emmen en Harlingen



“Ons doel is om per buitendienstmedewerker 15% minder kilometers te maken en tegelijkertijd de omzet te laten groeien. Voor elke medewerker stellen we per jaar vast hoeveel kilometers nodig zijn om de betreffende klanten te bedienen. De gemaakte kilometers en het brandstofgebruik zijn onderdeel van ons bonussysteem. Hierdoor worden de medewerkers hier vier maal per jaar op beoordeeld. Dit stimuleert hen om meerdere bezoeken op één

dag te plannen en voor en na afspraken thuis te werken met de door ons georganiseerde digitale voorzieningen. Onze nieuwe leasewagens hebben een A-, B-, of C-label en de bestuurder krijgt direct een training Het Nieuwe Rijden. Door het pakket aan maatregelen besparen we flink op de kosten van vervoer, neemt de productiviteit van medewerker fors toe en dragen we ook bij aan een beter milieu”.



woon-werkverkeer

Inzetten bedrijfsbus van en naar haltes openbaar vervoer

Dick Slingerland, directeur van Alphatron in Rotterdam

“Wij stimuleren dat medewerkers met openbaar vervoer naar het werk komen door OV-abonnementen te vergoeden. Dagelijks rijdt een Alphatron personenbusje (voor 8 personen) meerdere keren heen en weer naar de dichtstbijzijnde metro- en tramhaltes om ons bedrijfspand ook met openbaar vervoer bereikbaar te maken. Hierdoor is het aantal OV-reizigers binnen ons bedrijf verdubbeld. Het busje bevordert de sociale contacten tussen de collegae, bespaart kosten omdat iedereen tijdig kan aanvangen met de werkzaamheden, zorgt voor extra vrije parkeerplaatsen voor bezoekers en vermindert het brandstofgebruik en daarmee de CO₂-uitstoot”.

Personeel zoeken in de buurt van het bedrijf

Wim Heijboer, directeur bij Spijkstaal Elektro in Spijkenisse

“Onze afdeling P&O heeft een cirkel getrokken van 25 kilometer rond Spijkenisse en daar het nieuwe personeel gezocht. Het aantal betaalde woon-werk kilometers is gedaald van

200.000 naar 150.000 per jaar bij een gelijkblijvend personeelsbestand van ongeveer 65 medewerkers. De voordelen voor de medewerkers zijn minder reistijd en dat vaak een tweede auto in het gezin niet meer nodig is. Medewerkers met een korte reistijd voelen zich happy en zijn daardoor productiever”.

Uitbreiden en beveiligen van fietsenstalling

Wim van Dam, facilitaire dienst van IKAZIA Ziekenhuis Rotterdam

“Onze rijwielstalling bleek niet te voldoen aan de behoeften van medewerkers, waardoor het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer werd belemmerd.

Uit een inventarisatie bleek dat er ongeveer 200 medewerkers met de fiets willen komen, terwijl er slechts 110 rijwielplaatsen beschikbaar waren. Bij de herinrichting van de stalling hebben we gekozen voor het “hoog-laag fietsparkeren”. Ook is de stalling beter beveiligd door toegangcontrole en een camerasysteem. Deze maatregelen hebben er toe geleid dat er minstens 180 rijwielen per dag worden gestald en dat de auto veel minder wordt gebruikt”.



Cash-optie voor leaserijders en faciliteren van medewerkers

Erik Smit, Human Resource consultant bij MAERSK in Rotterdam

In verband met gebrek aan parkeerplaatsen op onze nieuwe locatie hebben wij een nieuwe vervoerregeling opgesteld. Deze bestaat uit een nieuwe parkeerregeling, volledige reisvergoeding voor openbaar vervoer van deur tot deur, beperkte kilometervergoeding bij gebruik van de auto, ‘cash-optie’ voor leaserijders, fietsenplan en het flexibiliseren van de werktijden. De cash-optie geeft medewerkers de vrijheid om flexibel gebruik te maken van OV, fiets en auto. Bij de ontwikkeling en uitvoering van de regeling werken we samen met VCCR. Via hun website kunnen medewerkers informatie vinden over onze vervoer- en parkeerregeling, een persoonlijk reisadvies opvragen, OV-abonnementen of een fiets bestellen en zich inschrijven voor carpoolen. De medewerkers zijn tevreden over onze aanpak van de vervoerproblematiek. Nieuwe medewerkers zijn aangenaam verrast over het aanbod van de keuzemogelijkheden. Ook de geboden service bij vervoerszaken wordt op prijs gesteld”.

Slim en schoon goederenvervoer

Monitoren brandstofgebruik en inzetten schone vrachtwagens

Jan Overgoor, facility manager bij VINK kunststoffen in Didam

“Vervoer van onze producten naar de klant is een flinke kostenpost. Daarom hebben wij het brandstofverbruik en mogelijkheden voor besparingen hoog op de agenda staan. Zo monitoren wij het brandstofverbruik per chauffeur. Onze chauffeurs krijgen een opleiding in zuinig rijden en wij bespreken hun rijgedrag met hen.

Ook vervangen wij onze vrachtwagens door wagens met Euro V motoren. De nieuwe wagens zijn voorzien van een automaat vanwege het gunstige brandstofverbruik en de betere arbeidsomstandigheden. De auto's zijn voorzien van roetfilters, aerodynamische voorzieningen om de luchtweerstand te verminderen, banden geschikt voor loopvlakvernieuwing, track & tracing, routeplanning en navigatie”.

Ontwikkelen van lichter product en efficiënt transportsysteem

Piet Kroon, technisch directeur van Erbi in Alphen a/d Rijn

“Wij verhogen op meerdere manieren de efficiëntie van het transport van onze keukenbladen. Door bijvoorbeeld de stenen keukenbladen dunner te maken wegen ze 35% minder. Ook ontwikkelden wij een retoursysteem met carriers voor keukenbladen. Dit is een zeer efficiënt alternatief voor de huidige losse verpakkingen van hout en karton per keukenblad. Er kunnen 6 of 7 bladdelen zonder verpakking tegelijk worden geladen en gelost. Ook kunnen twee carriers boven op elkaar worden gestapeld. Dit is niet mogelijk met de huidige verpakkingen in verband met beschadigingen. Na gebruik worden de carriers ingeklapt tot het formaat van een pallet en eenvoudig mee teruggenomen”.

Tip!

Bereken uw besparingspotentieel door duurzame logistiek met de Digiscan:
www.duurzamelogistiek.nl



Reduceren beleveringsfrequentie

Koos van Etten, QHSE manager bij Quaron NV in Zwijndrecht

“Quaron kwam voorheen elke dag in iedere regio. Nu komen we gedifferentieerd per regio op 2 tot 5 vaste dagen per week. Die omschakeling is vooraf gegaan door goede afspraken met klanten over levertijden”.

Verminderen sneltransporten

René Hage, KAM-coördinator bij Hollandridderkerk in Ridderkerk

“Door kosten in rekening te brengen voor sneltransporten daalde de vraag hiernaar spontaan. Hierdoor besparen wij 16.000 km per jaar en duizenden euro's aan transport”.

Werken aan slim en schoon vervoer met de Milieubarometer

De Milieubarometer is een online meetinstrument dat de milieuscore en milieukosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar maakt.

- U vult uw gegevens over energie, water, afval, emissies en vervoer in. De invoervelden zijn eenvoudig aan te passen aan uw situatie.
- Het programma toont daarna grafieken van uw milieuprestatie en kosten, waaronder een CO₂-meter. U ziet in één oogopslag in welke mate de verschillende milieuaspecten, zoals energie, afval en vervoer bijdragen aan de totale milieuscore en milieukosten van uw bedrijf.
- Met de grafieken kunt u prioriteiten stellen bij het nemen van milieumaatregelen en het terugdringen van de CO₂-uitstoot en milieukosten. De Milieubarometer bevat tips om milieu en kosten te besparen, waarmee u eenvoudig een praktische actielijst opstelt.
- De Milieubarometer maakt de communicatie over de milieuprestatie makkelijk, zowel intern met medewerkers als extern met bijvoorbeeld de milieudienst.

Bedrijfsafval	vervoer: inkoop voertuigen
Gevaarlijk afval	Aardgas auto's
Woon-werkverkeer	Roefilters op dieselveertuigen
Zakelijk verkeer	Schone en zuinige bestelauto's
Goederenvervoer	Zuinige personenauto's
	vervoer: organisatie en voorzieningen
	Roefilters op dieselveertuigen
	Mobiliteitsbudgetten
	Flexibel autogebruik
	Gecombineerd (openbaar) vervoer op maat
	Deel- of dienstverkeer voor zakelijk gebruik

Tips om milieu en kosten te besparen.

Uit ervaring bij tientallen bedrijven blijkt dat de Milieubarometer uitstekend geschikt is om de milieuprestatie van personenverkeer en goederenvervoer te meten en verbeteren.

Meer informatie en bestellen

Bel Stichting Stimular, www.stimular.nl: 010 – 238 28 28
of kijk op www.milieubarometer.nl

Colofon

De onderdelen woon-werkverkeer en zakelijk verkeer in de Milieubarometer zijn ontwikkeld door Stichting Stimular in samenwerking met de gemeente Rotterdam, in het kader van de Rotterdamse Aanpak Luchtkwaliteit (RAL), en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in het kader van het programma Mobiliteitsmanagement.

Het onderdeel goederenvervoer in de Milieubarometer is ontwikkeld door Stichting Stimular in samenwerking met het innovatieprogramma Duurzame Logistiek bij Connekt, onder begeleiding van EVO, de Dienst Milieu en Bouwtoezicht van de gemeente Amsterdam en InfoMil.

Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Ons doel is dat ondernemers en directies bij alle bedrijfsbeslissingen zowel een hoger bedrijfsrendement nastreven, als de kansen benutten voor een beter milieu en meer welzijn van de medewerkers en de maatschappij. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Stimular →



Agentschap NL
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Gemeente Rotterdam

Duurzame Logistiek
connekt

